

Scania delårsrapport januari-juni 2010

- Rörelseresultatet steg till MSEK 5 632 (523), resultatet per aktie steg till 4,75 (0,04) kronor
- Nettoomsättningen ökade med 23 procent till MSEK 37 105 (30 288)
- Kassaflödet uppgick till MSEK 5 993 (1 908) för Fordon och tjänster

Kommentar av vd Leif Östling

"Scanias rörelseresultat för det första halvåret steg till MSEK 5 632. Rörelsemarginalen i det andra kvartalet nådde rekordhöga 17 procent. Högre fordonsvolym, ett betydligt högre kapacitetsutnyttjande och genomförda kostnadsreduktioner under förra året förklarar i huvudsak förbättringarna. Första halvåret 2009 präglades av mycket lågt kapacitetsutnyttjande och av negativa effekter från valutasäkringar. Efterfrågan på marknaderna utanför Europa är generellt sett på en god nivå. Den brasilianska lastbilsmarknaden är stark som en effekt av den höga ekonomiska aktiviteten och efterfrågan gynnas också av skattelättnader och räntesubventioner. Scania har dragit fördel av koncernens gemensamma globala produktprogram och produktionsstruktur, som gjort det möjligt att snabbt kunna möta den starka efterfrågan i Latinamerika. Efterfrågan på den europeiska lastbilsmarknaden förbättrades under perioden från fjolårets mycket låga nivå. Återhämtningen har begränsats av överkapacitet hos åkerierna och låga fraktpriser. Efterfrågan på bussar ökade utanför Europa. Marknaden för motorer förbättrades på de flesta marknader. Aktiviteten i transportnäringen har ökat och bidragit till ökad efterfrågan på service. Ökningen var främst relaterad till Latinamerika och Asien men under andra kvartalet ökade servicevolymen successivt även i Europa. Kassaflödet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 5 993. I april lanserade Scania en ny serie V8-motorer inklusive en helt ny toppmodell, som med 730 hk är den hittills starkaste motorn på lastbilsmarknaden. Det innebär att Scania har alla de tekniska lösningar och den motorplattform som behövs för att möta de utsläppskrav som införs i slutet av 2013 (Euro 6). Under det tredje kvartalet väntas fordonsleveranserna vara nära nivån från det andra kvartalet 2010, trots semesterperioden i Europa.

	Årets första sex månader		Förändring i %	Kv 2		Förändring i %	
	2010	2009		2010	2009		
Lastbilar och bussar							
Antal	2010	2009		2010	2009		
– Ordergång	37 028	14 284	159	20 877	8 223	154	
– Leveranser	28 321	20 667	37	16 374	9 363	75	
Nettoomsättning och resultat							
MSEK (om inte annat anges)	MEUR*						
Nettoomsättning, Scaniakoncernen	3 906	37 105	30 288	23	20 602	14 429	43
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	589	5 593	536	-	3 453	74	-
Rörelseresultat, Financial Services	4	39	-13	-	49	-57	-
Rörelseresultat	593	5 632	523	-	3 502	17	-
Resultat före skatt	569	5 405	-17	-	3 398	-181	-
Periodens resultat	400	3 796	29	-	2 372	-150	-
Rörelsemarginal, procent		15,2	1,7		17,0	0,1	
Avkastning på eget kapital, procent		20,8	15,5				
Avkastning på sysselsatt kapital,							
Fordon och tjänster, procent		23,4	17,8				
Resultat per aktie, SEK		4,75	0,04		2,97	-0,19	
Kassaflöde, Fordon och tjänster	631	5 993	1 908		3 627	1 034	
Antal aktier: 800 miljoner							

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,50 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.
Denna rapport finns även på www.scania.com/se

Affärsöversikt

Fordon och tjänster

De totala leveranserna ökade under första halvåret 2010 med 37 procent till 28 321 (20 667) fordon jämfört med motsvarande period 2009. Nettoomsättningen steg med 23 procent till MSEK 37 105. Valutaeffekter exklusive valutasäkringar hade en negativ påverkan med 3 procent.

Orderingången ökade kraftigt till 37 028 (14 284) fordon, jämfört med första halvåret 2009 som präglades av annulleringar och stor tveksamhet hos kunderna.

Andra kvartalet ökade leveranserna med 75 procent till 16 374 fordon. Nettoomsättningen steg med 43 procent till MSEK 20 602. Valutaeffekter exklusive valutasäkringar hade en negativ påverkan med 3 procent.

Orderingången ökade med 154 procent.

I april lanserade Scania en ny serie V8-motorer inklusive en helt ny toppmodell som är den hittills starkaste motorn på lastbilsmarknaden. Motorn är på 730 hästkrafter och har ett vridmoment på 3500 Nm. Motorn är främst avsedd för de tyngsta och mest krävande segmenten inom fjärtransporter. I och med introduktionen av den nya V8 motorn har Scania alla de tekniska lösningarna och den motorplattform som behövs för att möta de utsläppskrav som införs i slutet av 2013 (Euro 6).

Till följd av den höga efterfrågan i Brasilien och förbättringen i Europa samt återhämtningen i Asien har Scania successivt ökat produktionen under perioden. Scania har dragit fördel av koncernens globala produktprogram och produktionsstruktur och snabbt försett Latinamerika med komponenter från de europeiska produktionsenheterna.

Scania har sedan andra kvartalet återgått till 5-dagarsvecka och dessutom återanställt 500 medarbetare vid de europeiska produktionsenheterna. Dessa anställningar sker genom visstidskontrakt.

Lastbilar

Den europeiska marknaden för tunga lastbilar förbättrades under perioden. Återhämtningen sker dock långsamt. På flera marknader i Europa hade lastbilsflottan en relativt låg genomsnittsalder när lågkonjunkturen inleddes och transportbolagen har dessutom generellt sett överkapacitet. Fraktpriserna kvarstod på en låg nivå.

Orderingång Scania lastbilar

	H1 2010	H1 2009	Förändring i %
Västra Europa	11 785	4 857	143
Centrala och östra Europa	2 707	646	319
Latinamerika	10 633	3 222	230
Asien	6 619	1 848	258
Övriga marknader	1 826	1 114	64
Totalt	33 570	11 687	187

Leveranser Scania lastbilar

	H1 2010	H1 2009	Förändring i %
Västra Europa	8 452	8 854	-5
Centrala och östra Europa	2 216	1 410	57
Latinamerika	8 435	3 891	117
Asien	4 277	2 184	96
Övriga marknader	1 321	1 279	3
Totalt	24 701	17 618	40

Registreringar Scania lastbilar, Scanias 10 största marknader, januari-juni

	H1 2010	H1 2009	Förändring i %
Brasilien	7 586	3 367	125
Tyskland	1 955	1 582	24
Storbritannien	1 631	1 623	1
Iran*	1 566	622	152
Frankrike	1 172	1 269	-8
Sverige	854	1 164	-27
Nederländerna	726	1 279	-43
Ryssland*	658	413	59
Polen	636	416	53
Turkiet	633	409	55

* Avser levererade lastbilar

Scanias marknadsandel, tunga lastbilar, Scanias 10 största marknader, procent januari-juni

	H1 2010	H1 2009
Brasilien	28,2	24,4
Tyskland	9,1	7,0
Storbritannien	20,9	16,4
Iran*	Saknas	Saknas
Frankrike	8,7	7,2
Sverige	42,2	42,0
Nederländerna	17,0	19,0
Ryssland*	Saknas	Saknas
Polen	17,6	12,9
Turkiet	10,0	8,3

* Avser levererade lastbilar

I Latinamerika håller sig efterfrågan uppe på en hög nivå, framförallt i Brasilien där tillväxten varit mycket starkt till följd av en hög ekonomisk aktivitet. Marknaden stöds också av räntesubventioner och skattelättnader.

I Asien har en återhämtning skett i samtliga segment.

Försäljningen av begagnade lastbilar ökade successivt under 2009. Den högre aktiviteten på begagnat marknaden under andra halvan av 2009 och inledningen av 2010 har resulterat i högre lageromsättningshastighet. Priserna på begagnade fordon stabiliserades på en låg nivå under första kvartalet 2010 och priserna steg något under andra kvartalet.

Scania har också noterat en uppgång i verksamheten inom korttidsuthyrning i västra Europa och utökade kapaciteten under andra kvartalet.

Scanias **ordergång** under första halvåret 2010 uppgick till 33 570 (11 687) lastbilar, en ökning med 187 procent.

Första halvåret 2009 präglades av annulleringar och stor tveksamhet hos kunderna, vilket resulterade i en mycket låg nivå på ordergången i flera regioner. I västra Europa gick ordergången upp med 143 procent till 11 785 (4 857) enheter under första halvåret 2010. Efterfrågan ökade på i princip samtliga marknader. Storbritannien påverkades positivt av den stora ordern på totalt 1 000 lastbilar till

Stobart Group. Vid sidan av Storbritannien ökade efterfrågan starkt i Tyskland och de nordiska länderna. I centrala och östra Europa kom ordergången tillbaka från en mycket låg nivå till 2 707 (646) lastbilar under perioden. Uppgången var främst hänförlig till Ryssland, Polen och Tjeckien.

I Latinamerika steg ordergången med 230 procent under första halvåret. Ordergången var särskilt stark i Brasilien som stod för merparten av uppgången. Efterfrågan ökade även i Argentina. Ordergången i Asien steg med 258 procent, i huvudsak hänförligt till Mellanöstern. På övriga marknader noterades en uppgång på marknaderna i södra Afrika.

Under andra kvartalet ökade ordergången med 174 procent till 18 945 lastbilar.

Scanias **leveranser** av lastbilar ökade med 40 procent till totalt 24 701 (17 618) under första halvåret 2010 jämfört med samma period 2009. I västra Europa minskade leveranserna med 5 procent. Under första halvåret 2009 påverkades leveranserna i västra Europa av den höga nivån på ordergången under 2008. I centrala och östra Europa steg leveranserna med 57 procent, uppgången var hänförlig till Ryssland och Polen.

I Latinamerika var uppgången 117 procent vilket förklarades med en mycket stark utveckling i Brasilien.

I Asien var uppgången hänförlig till Mellanöstern.

Nettoomsättningen för lastbilar steg med 28 procent till MSEK 21 118 (16 524) under första halvåret 2010.

Ordergång Scaniabussar

	H1 2010	H1 2009	Förändring i %
Europa	700	910	-23
Latinamerika	1 107	544	103
Asien och övriga marknader	1 651	1 143	44
Totalt	3 458	2 597	33

Leveranser Scaniabussar

	H1 2010	H1 2009	Förändring i %
Europa	1 077	1 037	4
Latinamerika	987	530	86
Asien och övriga marknader	1 556	1 482	5
Totalt	3 620	3 049	19

Nettoomsättning per marknad (MSEK), Scanias 10 största marknader januari-juni

	H1 2010	H1 2009	Förändring i %
Brasilien	8 466	3 721	128
Storbritannien	2 644	2 659	-1
Sverige	2 228	2 214	1
Tyskland	2 003	2 048	-2
Frankrike	1 517	1 594	-5
Norge	1 480	1 971	-25
Nederländerna	1 419	1 825	-22
Iran	1 125	521	116
Finland	1 103	1 263	-13
Italien	953	953	0

Den totala marknaden för tunga lastbilar i 25 av EU:s medlemsländer (alla EU-länder med undantag för Grekland och Malta) samt Norge och Schweiz sjönk med 14 procent till cirka 78,200 enheter under första halvåret 2010. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till cirka 11,000 enheter, motsvarande en marknadsandel på cirka 14,1 (13,6) procent.

Bussar

Scanias **ordergång** för bussar steg med 33 procent till 3 458 (2 597) enheter under första halvåret.

I Europa minskade efterfrågan med 23 procent jämfört med första halvåret 2009. I västra Europa minskade efterfrågan främst i Storbritannien. I centrala och östra Europa noterades en fortsatt låg efterfrågan.

I Latinamerika steg ordergången med 103 procent under första halvåret. Ordergången var högre på de flesta marknaderna. I Asien och övriga marknader ökade ordergången med 44 procent under samma period.

Scanias **leveranser** av bussar uppgick till 3 620 (3 049) enheter under första halvåret. I Europa ökade leveranserna med 4 procent till 1 077 enheter. Uppgången i Latinamerika var relaterad till Brasilien, Argentina och Colombia. I Asien och övriga marknader steg leveranserna med 5 procent.

Nettoomsättningen för bussar minskade med 3 procent till MSEK 4 226 (4 335) under första halvåret.

Engines

Engines fortsätter expandera sitt globala servicenätverk, framförallt i Nordamerika, där Scania skrivit ett långsiktigt avtal om att leverera motorer till Terex, en ledande tillverkare av anläggnings- och arbetsmaskiner med start 2011.

Scanias nya industrimotorplattform klarar den kommande emissionslagstiftningen, EU stage IIIB och US Tier4i. Leveranserna av de nya motorena startar i slutet av 2010.

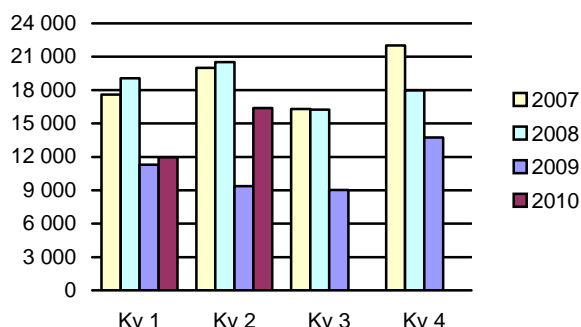
Ordergången för motorer ökade med 160 procent till 3 447 (1 327) enheter under första halvåret 2010. Ökningen förklarades med en allmän uppgång inom de flesta marknadsområdena, och särskilt i Latin Amerika som stod för hälften av ordergången under de första sex månaderna. Leveranserna av motorer steg med 71 procent till 2 994 (1 754) enheter under första halvåret och nettoomsättningen ökade med 49 procent till MSEK 538 (361). Under andra kvartalet steg ordergången med 144 procent till 1 948 (800) enheter och leveranserna steg 102 procent till 1 581 (783) enheter. Nettoomsättningen uppgick till MSEK 285 (162).

Tjänster

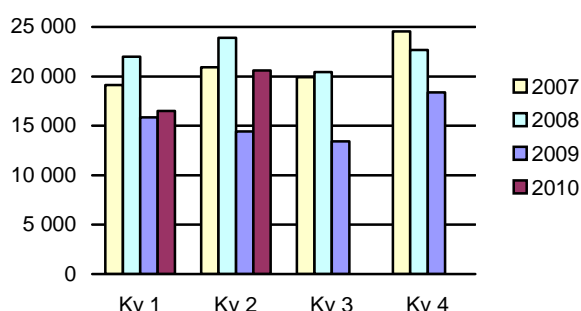
Serviceintäkterna var i princip oförändrade på MSEK 8 070 (8 102) under första halvåret 2010. Servicevolymerna ökade något, framförallt i Asien och Latinamerika. Den högre volymen motverkades av negativa valutaeffekter. Under andra kvartalet ökade efterfrågan även i Europa och de totala serviceintäkterna steg med 4 procent till MSEK 4 099 (3 937). I lokala valutor var uppgången 9 procent. Den högre efterfrågan i Europa resulterade i ett högre kapacitetsutnyttjande i verkstäderna.

Scania fokuserar på att höja effektiviteten och kapacitetsutnyttjandet i verkstäderna. Scania fortsätter expansionen i det egna servicenätet med nya och uppdaterade serviceverkstäder. Allt för att öka

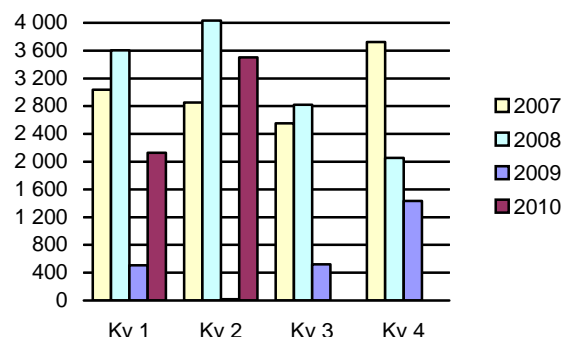
Levererade fordon (antal)



Nettoomsättning (MSEK)



Rörelseresultat (MSEK)



tillgängligheten och servicen för kunderna. För att öka kundernas fordonstillgänglighet utvidgar Scania även erbjudandet med fler fordonsrelaterade tjänster genom att erbjuda reparation, underhåll och reservdelar för släp, påbyggnader och busskarosser samt ett utvecklat serviceerbjudande för de äldre fordonen.

Resultat

Fordon och tjänster

Rörelseresultatet för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 5 593 (536) under första halvåret 2010. Högre fordonsleveranser och ett betydligt ökat kapacitetsutnyttjande hade en positiv inverkan på resultatet.

Åtgärder initierade 2009 för att sänka kostnadsnivån påverkade också positivt. Detta motverkades delvis av lägre pris på nya lastbilar i Europa och en mindre gynnsam marknadsmix.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 1 781 (1 693). Efter justering för aktivering med MSEK 175 (134) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 85 (185) minskade den redovisade kostnaden till MSEK 1 691 (1 744).

Jämfört med första halvåret 2009 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -145. Valutasäkringsresultatet uppgick till MSEK 340. Under första halvåret 2009 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK -1 635. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK 1 830.

Under andra kvartalet uppgick rörelseresultatet för Fordon och tjänster till MSEK 3 453 (74). Den kraftiga ökningen av fordonsleveranserna och ett betydligt högre kapacitetsutnyttjande hade en positiv inverkan på resultatet. Åtgärder initierade 2009 för att sänka kostnadsnivån hade också en positiv påverkan. Detta motverkades delvis av en mindre gynnsam marknadsmix.

Scanias utgifter för forskning och utveckling uppgick till MSEK 938 (835) under andra kvartalet. Efter justering för aktivering med MSEK 99 (79) och avskrivningar på tidigare aktivering med MSEK 42 (64) ökade den redovisade kostnaden till MSEK 881 (820).

Jämfört med andra kvartalet 2009 uppgick valutaeffekterna avista till MSEK -15. Valutasäkringsresultatet uppgick till MSEK 190. Under andra kvartalet 2009 uppgick valutasäkringsresultatet till MSEK -735. Den totala valutaeffekten var därmed MSEK 910.

Financial Services

Storleken på Scanias kundfinansieringsportfölj uppgick vid utgången av första halvåret 2010 till 37,1 miljarder kronor vilket innebär en minskning sedan årsskiftet med 3,3 miljarder kronor. I lokala valutor minskade portföljen med 3 procent, motsvarande 1,2 miljarder kronor. Jämfört med utgången av första kvartalet hade portföljen en stabil utveckling under andra kvartalet.

Penetrationsgraden uppgick till 37 (44) procent under första halvåret på de marknader där Scania har egen finansieringsverksamhet.

Rörelseresultatet för Financial Services uppgick till MSEK 39 (-13) under första halvåret 2010.

Kostnaderna för osäkra fordringar minskade men är fortsatt på en hög nivå och dessa kostnader var främst hänförliga till centrala och östra Europa. Åkerierna har påverkats av den nedgång efterfrågan på transporter som inleddes hösten 2008, vilket har lett till låga volymer och pressade fraktpriser. Även om fraktpriserna fortsatt är på en låg nivå så märktes ett förbättrat kapacitetsutnyttjande hos åkerierna under andra kvartalet. Rörelseresultatet uppgick till MSEK 49 (-57) under andra kvartalet då kostnaderna för osäkra fordringar minskade.

Scaniakoncernen

Scanias rörelseresultat för första halvåret 2010 uppgick till MSEK 5 632 (523). Rörelsemarginalen ökade till 15,2 (1,7) procent. Scanias finansnetto uppgick till MSEK -227 (-540). Räntenettot uppgick till MSEK -173 (-414). Räntenettot påverkades positivt av en lägre genomsnittlig nettoskuld jämfört med motsvarande period 2009. Övriga finansiella intäkter och kostnader uppgick till MSEK -54 (-126).

Scaniakoncernens skatt uppgick till MSEK -1 609 (46). Periodens resultat uppgick till MSEK 3 796 (29) motsvarande en nettomarginal på 10,2 (0,1) procent. Vinsten per aktie uppgick till SEK 4,75 (0,04).

Kassaflöde

Fordon och tjänster

Scanias kassaflöde för Fordon och tjänster uppgick till MSEK 5 993 (1 908) under första halvåret 2010. Rörelsekapitalbindningen minskade med MSEK 1 379, främst beroende på ökade leverantörs-skulder och ett lägre begagnatlager.

Nettoinvesteringarna uppgick till MSEK 922 (1 755) inklusive aktivering av utvecklingsutgifter om MSEK 175 (135). Nettokassan inom Fordon och tjänster uppgick vid utgången av första halvåret 2010 till MSEK 1 483 jämfört med en nettoskuld om 7 986 MSEK vid motsvarande tidpunkt 2009.

Scaniakoncernen

Scanias kassaflöde för Financial Services uppgick till MSEK 1 620 (2 666) under första halvåret 2010 beroende på den minskade kundfinansieringsportföljen. Tillsammans med det positiva kassaflödet från Fordon och tjänster samt effekten av den starkare svenska kronan minskade koncernens nettoskuld med cirka 9 miljarder kronor jämfört med utgången av 2009.

Utsikter

Under det tredje kvartalet väntas fordonsleveranserna vara nära nivån från det andra kvartalet 2010, trots semesterperioden i Europa.

Moderbolaget

Moderbolaget Scania AB:s tillgångar består av aktier i Scania CV AB. Scania CV AB är moderbolag i den koncern som omfattar samtliga produktions- och marknadsbolag samt övriga bolag. Resultat före skatt för Scania AB uppgick till MSEK 4 (0) under första halvåret 2010.

Övrigt

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första halvåret 2010 till 33 459 jämfört med 32 623 vid motsvarande tidpunkt 2009.

Väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer

I avsnittet "Risker och riskhantering i Scania" i Scanias årsredovisning för år 2009 beskrivs Scanias strategiska, operativa, legala och finansiella risker. I not 2 i samma rapport lämnas en detaljerad redogörelse för kritiska bedömningar och uppskattningar. I not 30 i samma rapport beskrivs de finansiella riskerna, såsom valutarisk och ränterisk. De risker som har störst påverkan på den finansiella utvecklingen och på rapporteringen för koncernen och moderbolaget sammanfattas som följer:

a) Försäljning med åtaganden

Cirka 10 procent av de fordon Scania säljer levereras med restvärdeåtaganden alternativt återköps-åtaganden. Dessa redovisas som operationella leasingavtal, vilket medför att intäkten och resultatet redovisas fördelat över åtagandets (kontraktets) löptid. Om väsentliga förändringar sker i marknadsvärdet för begagnade fordon ökar det risken för framtida förluster vid avyttring av återlämnade fordon. När ett restvärdesåtagande bedöms ge upphov till en framtida förlust redovisas en avsättning i de fall när den förväntade förlusten överstiger ännu ej intäktsförd vinst på fordonet. Vid utgången av andra kvartalet 2010 uppgick åtaganden avseende restvärden eller återköp till MSEK 6 054 jämfört med MSEK 6 306 vid utgången av 2009.

b) Kreditrisker

Scania har inom verksamheten Financial Services en exponering i form av kontrakterade framtida betalningar. Denna exponering reduceras av den säkerhet Scania har i form av återtaganderätt i det underliggande fordonet. I de fall marknadsvärdet på säkerheten ej täcker exponeringen mot kund har Scania en kreditrisk. Reserver för befarade förluster i verksamheten Financial Services sätts av med bedömt erforderligt belopp.

Redovisningsprinciper

Scania tillämpar International Financial Reporting Standards (IFRS) såsom de antagits av EU. Delårsrapporten för Scaniakoncernen är utformad i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering och årsredovisningslagen. Nya redovisningsstandarder som tillämpats från och med 1 januari, 2010 är följande:

IFRS 3 Rörelseförvärv (omarbetad) – standarden behandlar redovisning av rörelseförvärv och avser ett flertal ändringar. Huvudsakliga förändringar avser definitionen av ett rörelseförvärv, två alternativa metoder för att redovisa goodwill samt att transaktionskostnader ska kostnadsföras när de uppkommer. Standarden tillämpas framåttriktat på förvärv som genomförs efter den 1 januari 2010. Den omarbetade standarden har inte påverkat de finansiella rapporterna under perioden. Övriga ändringar av IFRS som träder i kraft från och med den 1 januari 2010 har inte haft någon väsentlig påverkan på Scantias redovisning.

I övrigt är redovisningsprinciper och beräkningsmetoder oförändrade från dem som tillämpades i 2009 års årsredovisning.

Delårsrapporten för moderbolaget Scania AB är utformad i enlighet med årsredovisningslagen och Rådets rekommendation RFR 2.3 Redovisning för juridisk person.

Årsstämma och utdelning

Vid Scantias årsstämma den 6 maj 2010 fattades beslut om en utdelning för 2009 på SEK 1,00 per aktie. Totalt överfördes MSEK 800 till aktieägarna.

Styrelsen försäkrar att denna halvårsrapport ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Södertälje, 23 juli 2010

Martin Winterkorn
Ordförande

Jochem Heizmann
Vice ordförande

Helmut Aurenz
Styrelseledamot

Åsa Thunman
Styrelseledamot

Börje Ekholm
Styrelseledamot

Francisco J. Garcia Sanz
Styrelseledamot

Gunnar Larsson
Styrelseledamot

Hans Dieter Pötsch
Styrelseledamot

Peter Wallenberg Jr
Styrelseledamot

Johan Järvklo
Styrelseledamot

Håkan Thurfjell
Styrelseledamot

Leif Östling
Styrelseledamot
VD och koncernchef

Granskningsrapport

Till styrelsen för Scania AB (publ)

Inledning

Vi har utfört en översiktlig granskning av den finansiella delårsinformationen i sammandrag (delårsrapport) för Scania AB (publ) per den 30 juni 2010 och den sexmånadersperiod som slutade per detta datum. Det är styrelsen och verkställande direktören som har ansvaret för att upprätta och presentera denna delårsrapport i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen. Vårt ansvar är att uttala en slutsats om denna delårsrapport grundad på vår översiktliga granskning.

Den översiktliga granskningens inriktning och omfattning

Vi har utfört vår översiktliga granskning i enlighet med Standard för översiktlig granskning (SÖG) 2410 Översiktlig granskning av finansiell delårsinformation utförd av företagets valda revisor. En översiktlig granskning består av att göra förfrågningar, i första hand till personer som är ansvariga för finansiella frågor och redovisningsfrågor, att utföra analytisk granskning och att vidta andra översiktliga granskningsåtgärder. En översiktlig granskning har en annan inriktning och en betydligt mindre omfattning jämfört med den inriktning och omfattning som en revision enligt Revisionsstandard i Sverige RS och god revisionsstandard i övrigt har. De granskningsåtgärder som vidtas vid en översiktlig granskning gör det inte möjligt för oss att skaffa oss en sådan säkerhet att vi blir medvetna om alla viktiga omständigheter som skulle kunna ha blivit identifierade om en revision utförts. Den uttalade slutsatsen grundad på en översiktlig granskning har därför inte den säkerhet som en uttalad slutsats grundad på en revision har.

Slutsats

Grundat på vår översiktliga granskning har det inte kommit fram några omständigheter som ger oss anledning att anse att delårsrapporten inte, i allt väsentligt, är upprättad för koncernens del i enlighet med IAS 34 och årsredovisningslagen samt för moderbolagets del i enlighet med årsredovisningslagen.

Stockholm den 23 juli 2010
Ernst & Young AB

Lars Träff
Auktoriserad revisor

Ekonomisk information från Scania

Scanias delårsrapport för det första nio månaderna 2010 kommer att offentliggöras den 25 oktober 2010.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med NASDAQ OMX Stockholm, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

I delårsrapporten för första kvartalet 2010, uppgavs följande:

"Till följd av den kraftiga nedgången i efterfrågan i inledningen av 2009 införde Scania reducerad arbetstid i ett flertal länder i Europa, med bland annat fyradagarsveckan i Sverige. Reduktionerna förlängdes till att omfatta första halvåret 2010. Men till följd av den starka efterfrågan i Brasilien och den fortsatta gradvisa förbättringen i Europa, kunde Scania i april höja produktionstakten och återgå till femdagarsvecka i april och maj för cirka 3 500 anställda vid framförallt tillverkningen av komponenter. Totalt sett bedöms nivån på efterfrågan från det första kvartalet fortsätta under det andra kvartalet. Kapacitetsutnyttjandet i produktionen kommer successivt att förbättras under andra kvartalet."

Kontaktpersoner:

Per Hillström
Investor Relations
Tel. +46 8 553 502 26
mobil tel. +46 70 648 30 52

Erik Ljungberg
Corporate Relations
tel. +46 8 553 835 57
mobil tel. +46 73 988 35 57

Informationen i denna delårsrapport är sådan som Scania ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel om finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 23 juli 2010 kl. 09:15 (CET).

Koncernens resultaträkningar

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret		Förändring i %	Kv 2		Helår 2009	jul 09 - jun 10	
	MEUR*	2010		2009	2010			2009
Fordon och tjänster								
Nettoomsättning	3 906	37 105	30 288	23	20 602	14 429	62 074	68 891
Kostnad för sålda varor	-2 761	-26 229	-24 280	8	-14 397	-11 691	-48 890	-50 839
Bruttoresultat	1 145	10 876	6 008	81	6 205	2 738	13 184	18 052
Forskning- och utvecklingskostnader	-178	-1 691	-1 744	-3	-881	-820	-3 216	-3 163
Försäljningskostnader	-323	-3 066	-3 225	-5	-1 608	-1 612	-6 407	-6 248
Administrationskostnader	-56	-530	-506	5	-267	-232	-918	-942
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	4	3		4	0	5	6
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	589	5 593	536		3 453	74	2 648	7 705
Financial Services								
Ränte- och hyresintäkter	218	2 072	2 449	-15	1 044	1 192	4 666	4 289
Kostnader för räntor och avskrivningar	-160	-1 519	-1 838	-17	-761	-884	-3 514	-3 195
Ränteöverskott	58	553	611	-9	283	308	1 152	1 094
Andra intäkter och kostnader	4	36	31	16	10	6	44	49
Bruttoresultat	62	589	642	-8	293	314	1 196	1 143
Försäljnings- och administrationskostnader	-29	-272	-271	0	-143	-138	-538	-539
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-29	-278	-384	-28	-101	-233	-833	-727
Rörelseresultat, Financial Services	4	39	-13		49	-57	-175	-123
Rörelseresultat	593	5 632	523		3 502	17	2 473	7 582
Ränteintäkter och räntekostnader	-18	-173	-414	-58	-79	-191	-722	-481
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-6	-54	-126	-57	-25	-7	-149	-77
Summa finansiella intäkter och kostnader	-24	-227	-540	-58	-104	-198	-871	-558
Resultat före skatt	569	5 405	-17		3 398	-181	1 602	7 024
Skatt	-169	-1 609	46		-1 026	31	-473	-2 128
Periodens resultat	400	3 796	29		2 372	-150	1 129	4 896
Övrigt totalresultat								
Valutakursdifferenser	-37	-349	508		66	260	188	-669
Säkring av nettotillgångar i utlandsverksamhet	-	-	4		-	7	-1	-5
Kassafördessäkringar								
redovisat i övrigt totalresultat	56	535	-21		145	199	719	1 275
omklassificerat till rörelseresultatet	-36	-342	1 635		-194	738	2 155	178
Aktuariella vinster och förluster avseende pensioner	-	-	-98		-	-98	-84	14
Skatt hänförligt till poster som redovisats i övrigt totalresultat	-7	-64	-398		8	-220	-741	-407
Summa övrigt totalresultat för perioden	-24	-220	1 630		25	886	2 236	386
Periodens totalresultat	376	3 576	1 659		2 397	736	3 365	5 282
Periodens resultat hänförligt till								
Scanias aktieägare	400	3 796	29		2 372	-150	3 365	5 282
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0	0	0
Periodens totalresultat hänförligt till:								
Scanias aktieägare	376	3 576	1 659		2 397	736	3 365	5 282
Innehav utan bestämmande inflytande	0	0	0		0	0	0	0
Avskrivningar ingår i rörelseresultatet med	-140	-1 329	-1 435		-666	-658	-2 772	-2 666
Resultat per aktie, SEK (ingen utspädning) ¹⁾		4,75	0,04		2,97	-0,19	1,41	6,12
Avkastning på eget kapital, i procent ^{1,2)}		20,8	15,5				5,1	
Rörelsemarginal, i procent		15,2	1,7		17,0	0,1	4,0	11,0

¹⁾ Hänförligt till Scanias aktieägares andel av periodens resultat.

²⁾ Beräkningarna baseras på rullande 12 månaders resultat.

* Omräknat till EUR med balansdagkurs SEK 9,50 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Nettoomsättning och leveranser, Fordon och tjänster

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2		Helår 2009	jul 09 - jun 10
	MEUR	2010	2009		2010	2009		
Nettoomsättning								
Lastbilar	2 223	21 118	16 524	28	12 324	7 254	32 832	37 426
Bussar*	445	4 226	4 335	-3	2 333	2 482	8 837	8 728
Engines	57	538	361	49	285	162	821	998
Serviceprodukter	849	8 070	8 102	0	4 099	3 937	15 904	15 872
Begagnade fordon	257	2 445	1 865	31	1 302	1 052	4 403	4 983
Övrigt	129	1 224	-562		686	-282	-208	1 578
Summa leveransvärde	3 960	37 621	30 625	23	21 029	14 605	62 589	69 585
Justering för hyresintäkter ³⁾	-54	-516	-337	53	-427	-176	-515	-694
Nettoomsättning	3 906	37 105	30 288	23	20 602	14 429	62 074	68 891
Nettoomsättning⁴⁾								
Västra Europa	1 809	17 182	17 400	-1	9 148	7 789	33 498	33 280
Centrala och östra Europa	307	2 912	2 454	19	1 550	1 092	5 468	5 926
Latinamerika	1 072	10 184	4 932	106	5 740	2 313	11 812	17 064
Asien	452	4 298	2 765	55	2 595	1 404	6 096	7 629
Övriga marknader	266	2 529	2 737	-8	1 569	1 831	5 200	4 992
Nettoomsättning	3 906	37 105	30 288	23	20 602	14 429	62 074	68 891
Totalt antal levererade enheter								
Lastbilar		24 701	17 618	40	14 429	7 681	36 807	43 890
Bussar*		3 620	3 049	19	1 945	1 682	6 636	7 207
Engines		2 994	1 754	71	1 581	783	4 235	5 475

³⁾ Avser skillnaden mellan faktureringsvärde baserat på leveranser och resultatavräknade intäkter.

⁴⁾ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Inklusive karosserade bussar.

Kvartalsöversikt, resultat

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010			2009			
	MEUR	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och tjänster							
Nettoomsättning	2 169	20 602	16 503	18 360	13 426	14 429	15 859
Kostnad för sålda varor	-1 516	-14 397	-11 832	-14 023	-10 587	-11 691	-12 589
Bruttoresultat	653	6 205	4 671	4 337	2 839	2 738	3 270
Forsknings- och utvecklingskostnader	-93	-881	-810	-802	-670	-820	-924
Försäljningskostnader	-170	-1 608	-1 458	-1 789	-1 393	-1 612	-1 613
Administrationskostnader	-28	-267	-263	-226	-186	-232	-274
Andel av resultat i intressebolag och joint ventures	1	4	0	4	-2	0	3
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	363	3 453	2 140	1 524	588	74	462
Financial Services							
Ränte- och hyresintäkter	111	1 044	1 028	1 131	1 086	1 192	1 257
Kostnader för räntor och avskrivningar	-80	-761	-758	-851	-825	-884	-954
Ränteöverskott	31	283	270	280	261	308	303
Andra intäkter och kostnader	1	10	26	2	11	6	25
Bruttoresultat	32	293	296	282	272	314	328
Försäljnings- och administrationskostnader	-15	-143	-129	-137	-130	-138	-133
Kreditförluster, konstaterade och befarade	-11	-101	-177	-238	-211	-233	-151
Rörelseresultat, Financial Services	6	49	-10	-93	-69	-57	44
Rörelseresultat	368	3 502	2 130	1 431	519	17	506
Ränteintäkter och räntekostnader	-8	-79	-94	-139	-169	-191	-223
Övriga finansiella intäkter och kostnader	-3	-25	-29	-56	33	-7	-119
Summa finansiella intäkter och kostnader	-11	-104	-123	-195	-136	-198	-342
Resultat före skatt	358	3 398	2 007	1 236	383	-181	164
Skatt	-108	-1 026	-583	-414	-105	31	15
Periodens resultat	250	2 372	1 424	822	278	-150	179
Resultat per aktie, SEK*		2,97	1,78	1,03	0,35	-0,19	0,22
Rörelsemarginal, i procent		17,0	12,9	7,8	3,9	0,1	3,2

* Hänförligt till Scantias aktieägares andel av periodens resultat.

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges

	2010			2009			
	MEUR	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och tjänster							
Tillgångar							
Anläggningstillgångar							
Immateriella anläggningstillgångar	242	2 296	2 253	2 292	2 259	2 281	2 267
Materiella anläggningstillgångar	2 214	21 033	21 283	22 016	21 566	21 994	21 491
Uthyrningstillgångar	418	3 972	3 663	4 008	3 956	4 485	4 475
Aktier och andelar	55	520	489	488	450	494	527
Räntebärande fordringar	16	153	148	168	79	99	19
Andra fordringar ^{5), 6)}	219	2 078	1 994	2 243	2 405	2 032	1 751
Omsättningstillgångar							
Varulager	1 276	12 125	11 936	11 762	13 056	14 258	14 591
Räntebärande fordringar	18	171	152	148	151	200	212
Andra fordringar ⁷⁾	1 095	10 405	9 571	8 779	9 380	9 758	11 567
Kortfristiga placeringar	5	49	30	47	37	29	78
Likvida medel	761	7 232	8 305	6 601	5 356	6 100	5 851
Summa tillgångar	6 319	60 034	59 824	58 552	58 695	61 730	62 829
Eget kapital och skulder							
Eget kapital							
Scanias aktieägare	2 290	21 758	20 170	18 884	17 769	17 035	18 124
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	2 290	21 759	20 171	18 885	17 770	17 036	18 125
Räntebärande skulder	624	5 924	9 838	10 204	11 358	12 739	12 083
Långfristiga skulder							
Avsatt till pensioner	533	5 061	4 986	4 963	4 853	4 856	4 685
Övriga avsättningar	213	2 022	1 876	1 784	1 825	1 840	1 605
Andra skulder ^{5), 8)}	440	4 180	3 964	4 038	4 390	4 859	5 046
Kortfristiga skulder							
Avsättningar	128	1 222	1 123	1 097	1 098	1 255	1 424
Andra skulder ⁹⁾	2 091	19 866	17 866	17 581	17 401	19 145	19 861
Summa eget kapital och skulder	6 319	60 034	59 824	58 552	58 695	61 730	62 829
⁵⁾ Inklusivt uppskjuten skatt							
⁶⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	48	453	566	848	974	545	537
⁷⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar	75	709	579	175	212	225	369
⁸⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	70	664	661	686	839	1 162	1 292
⁹⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar	39	372	472	819	709	984	864
Nettokassa (-), nettoskuld (+) exkl.avsättningar till pensioner samt inkl.derivat enligt ovan	-156	-1 483	1 491	4 038	6 327	7 986	7 404

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010			2009			
	MEUR	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Financial Services							
Tillgångar							
Anläggningstillgångar							
Immateriella anläggningstillgångar	2	22	25	25	26	27	23
Materiella anläggningstillgångar	3	31	31	33	33	38	41
Uthyrningstillgångar	894	8 491	8 345	8 898	8 142	8 910	9 069
Finansiella fordringar	1 815	17 235	17 632	19 097	20 316	22 605	23 766
Andra fordringar ¹⁰⁾	20	191	121	135	93	104	74
Omsättningstillgångar							
Finansiella fordringar	1 200	11 404	11 439	12 409	12 493	13 145	13 754
Andra fordringar	104	986	1 024	1 212	1 052	1 403	1 071
Likvida medel	26	249	327	499	457	273	244
Summa tillgångar	4 064	38 609	38 944	42 308	42 612	46 505	48 042
Eget kapital och skulder							
Eget kapital							
Scantias aktieägare	455	4 320	4 311	4 418	4 285	4 561	4 736
Totalt eget kapital	455	4 320	4 311	4 418	4 285	4 561	4 736
Räntebärande skulder	3 416	32 454	32 870	36 228	36 519	40 099	41 389
Långfristiga skulder							
Avsatt till pensioner	2	19	19	20	21	22	22
Övriga avsättningar	0	3	4	3	3	3	3
Andra skulder ¹⁰⁾	70	665	612	700	674	724	737
Kortfristiga skulder							
Avsättningar	0	2	5	3	0	2	1
Andra skulder	121	1 146	1 123	936	1 110	1 094	1 154
och skulder	4 064	38 609	38 944	42 308	42 612	46 505	48 042

¹⁰⁾ Inklusivt uppskjuten skatt

Koncernens balansräkningar per segment

Belopp i MSEK om inte annat anges	2010			2009			
	MEUR	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar							
Tillgångar							
Uthyrningstillgångar	-179	-1 705	-1 732	-1 789	-1 783	-1 961	-1 917
Andra kortfristiga fordringar	-69	-653	-634	-620	-636	-882	-560
Summa tillgångar	-248	-2 358	-2 366	-2 409	-2 419	-2 843	-2 477
Eget kapital och skulder							
Andra kortfristiga skulder	-248	-2 358	-2 366	-2 409	-2 419	-2 843	-2 477
Summa eget kapital och skulder	-248	-2 358	-2 366	-2 409	-2 419	-2 843	-2 477
Scaniakoncernen							
Tillgångar							
Anläggningstillgångar							
Immateriella anläggningstillgångar	244	2 318	2 278	2 317	2 285	2 308	2 290
Materiella anläggningstillgångar	2 217	21 064	21 314	22 049	21 599	22 032	21 532
Uthyrningstillgångar	1 133	10 758	10 276	11 117	10 315	11 434	11 627
Aktier och andelar	55	520	489	488	450	494	527
Räntebärande fordringar	1 831	17 388	17 780	19 265	20 395	22 704	23 785
Andra fordringar ^{11), 12)}	239	2 269	2 115	2 378	2 498	2 136	1 825
Omsättningstillgångar							
Varulager	1 276	12 125	11 936	11 762	13 056	14 258	14 591
Räntebärande fordringar	1 218	11 575	11 591	12 557	12 644	13 345	13 966
Andra fordringar ¹³⁾	1 130	10 738	9 961	9 371	9 796	10 279	12 078
Kortfristiga placeringar	5	49	30	47	37	29	78
Likvida medel	787	7 481	8 632	7 100	5 813	6 373	6 095
Summa tillgångar	10 135	96 285	96 402	98 451	98 888	105 392	108 394
Totalt eget kapital och skulder							
Eget kapital							
Scanias aktieägare	2 745	26 078	24 481	23 302	22 054	21 596	22 860
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	1	1	1
Totalt eget kapital	2 745	26 079	24 482	23 303	22 055	21 597	22 861
Långfristiga skulder							
Räntebärande skulder	2 196	20 866	21 282	26 504	29 164	31 609	25 605
Avsatt till pensioner	535	5 080	5 005	4 983	4 874	4 878	4 707
Övriga avsättningar	213	2 025	1 880	1 787	1 828	1 843	1 608
Andra skulder ^{11), 14)}	510	4 845	4 576	4 738	5 064	5 583	5 783
Kortfristiga skulder							
Räntebärande skulder	1 844	17 512	21 426	19 928	18 713	21 229	27 867
Avsättningar	128	1 224	1 128	1 100	1 098	1 257	1 425
Andra skulder ¹⁵⁾	1 964	18 654	16 623	16 108	16 092	17 396	18 538
och skulder	10 135	96 285	96 402	98 451	98 888	105 392	108 394
¹¹⁾ Inklusive uppskjuten skatt							
¹²⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar							
	48	453	566	848	974	545	537
¹³⁾ Inkl. derivat med positivt värde för lånesäkringar							
	75	709	579	175	212	225	369
¹⁴⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar							
	70	664	661	686	839	1 162	1 292
¹⁵⁾ Inkl. derivat med negativt värde för lånesäkringar							
	39	372	472	819	709	984	864
Soliditet, i procent		27,1	25,4	23,7	22,3	20,5	21,1

Förändringar i koncernens eget kapital

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Helår	
	MEUR	2010	2009	2009	
Eget kapital vid årets början	2 453	23 303	21 938	21 938	
Periodens resultat	400	3 796	29	1 129	
Övrigt totalresultat för perioden	-24	-220	1 630	2 236	
Utdelning*	-84	-800	-2 000	-2 000	
Totalt eget kapital vid periodens utgång	2 745	26 079	21 597	23 303	
Hänförligt till:					
Scania AB:s aktieägare	2 745	26 078	21 596	23 302	
Innehav utan bestämmande inflytande	0	1	1	1	

Segmentinformation

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			jul 09 - jun	
	EUR m.	2010	2009	Helår 2009	10
Intäkter från externa kunder, Fordon och tjänster	3 906	37 105	30 288	62 074	68 891
Intäkter från externa kunder, Financial Services	218	2 072	2 449	4 666	4 289
tjänster	-93	-879	-915	-1 842	-1 806
Intäkter från externa kunder, Scaniakoncernen*	4 031	38 298	31 822	64 898	71 374
Rörelseresultat, Fordon och tjänster	589	5 593	536	2 648	7 705
Rörelseresultat, Financial Services	4	39	-13	-175	-123
Rörelseresultat, Scaniakoncernen	593	5 632	523	2 473	7 582

* Intäkter från Scaniakoncernen som rapporteras i Volkswagens delårsrapport för kvartal 2, 2010 uppgår till MEUR 3 915. Skillnaden mot ovan rapporterade intäkter beror främst på skillnader i presentationen av resultat från valutasäkring i koncernens resultaträkning.

Eventualförpliktelser

Eventualförpliktelser uppgick till MSEK 449 per den 30 juni, 2010, en minskning med MSEK 30 jämfört med December 31, 2009.

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			2010		2009			
	MEUR	2010	2009	Kv 2	Kv 1	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Den löpande verksamheten									
Resultat före skatt	569	5 405	-17	3 398	2 007	1 236	383	-181	164
Icke kassaflödespåverkande poster	174	1 649	1 860	838	811	1 080	686	847	1 013
Betald skatt	-130	-1 238	-585	-720	-518	-264	-287	-536	-49
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	613	5 816	1 258	3 516	2 300	2 052	782	130	1 128
varav: Fordon och tjänster	583	5 536	996	3 434	2 102	1 949	636	-77	1 073
Financial Services	30	280	262	82	198	103	146	207	55
Förändring i rörelsekapital mm, Fordon och tjänster	145	1 379	2 667	768	611	1 315	1 098	2 059	608
Kassaflöde från den löpande verksamheten	758	7 195	3 925	4 284	2 911	3 367	1 880	2 189	1 736
Investeringsverksamheten									
Nettoinvesteringar, Fordon och tjänster	-97	-922	-1 755	-575	-347	-769	-625	-948	-807
Nettoinvesteringar i kreditportfölj mm, Financial Services	141	1 340	2 404	-160	1 500	547	1 553	1 564	840
Kassaflöde från investeringsverksamheten	44	418	649	-735	1 153	-222	928	616	33
Kassaflöde från Fordon och tjänster	631	5 993	1 908	3 627	2 366	2 495	1 109	1 034	874
Kassaflöde från Financial Services	171	1 620	2 666	-78	1 698	650	1 699	1 771	895
Finansieringsverksamheten									
Förändring av nettoskuldssättning från finansieringsaktiviteter	-686	-6 514	-1 230	-4 063	-2 451	-2 017	-3 302	-788	-442
Lämnad utdelning	-84	-800	-2 000	-800	-	-	-	-2 000	-
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-770	-7 314	-3 230	-4 863	-2 451	-2 017	-3 302	-2 788	-442
Årets kassaflöde	32	299	1 344	-1 314	1 613	1 128	-494	17	1 327
Likvida medel vid periodens början	747	7 100	4 581	8 629	7 100	5 813	6 373	6 095	4 581
Valutakursdifferens i likvida medel	9	82	448	166	-84	159	-66	261	187
Likvida medel vid periodens slut	788	7 481	6 373	7 481	8 629	7 100	5 813	6 373	6 095

Antal anställda

	2010		2009			
	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktion och centrala staber	15 147	14 250	14 672	14 452	14 885	15 377
Forskning och utveckling*	3 156	3 091	2 642	2 638	2 696	2 792
Marknadsbolag	14 589	14 419	14 475	14 462	14 527	14 949
Fordon och tjänster	32 892	31 760	31 789	31 552	32 108	33 118
Financial Services	567	558	541	533	515	513
Totalt antal anställda	33 459	32 318	32 330	32 085	32 623	33 631

* En strukturförändring avseende inköp medförde att ca 450 personer flyttades från Produktion och centrala staber till Forskning och utveckling i januari 2010.

Kvartalsöversikt, antal per geografiskt område

	2010		2009				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar							
Västra Europa	6 150	5 635	12 644	4 773	3 014	3 001	1 856
Centrala och östra Europa	1 440	1 267	2 568	1 107	815	416	230
Latinamerika	6 194	4 439	11 214	4 324	3 668	1 563	1 659
Asien	3 968	2 651	4 208	1 415	945	1 263	585
Övriga marknader	1 193	633	2 374	693	567	661	453
Totalt	18 945	14 625	33 008	12 312	9 009	6 904	4 783
Levererade lastbilar							
Västra Europa	4 802	3 650	16 669	4 461	3 354	3 723	5 131
Centrala och östra Europa	1 189	1 027	3 239	1 192	637	549	861
Latinamerika	4 685	3 750	9 566	3 649	2 026	1 778	2 113
Asien	2 966	1 311	4 843	1 720	939	947	1 237
Övriga marknader	787	534	2 490	606	605	684	595
Totalt	14 429	10 272	36 807	11 628	7 561	7 681	9 937
Orderingång, bussar*							
Västra Europa	354	293	1 609	492	229	326	562
Centrala och östra Europa	30	23	103	17	64	11	11
Latinamerika	642	465	1 538	477	517	312	232
Asien	757	550	1 718	410	705	417	186
Övriga marknader	149	195	826	176	110	253	287
Totalt	1 932	1 526	5 794	1 572	1 625	1 319	1 278
Levererade bussar*							
Västra Europa	599	417	1 851	555	366	457	473
Centrala och östra Europa	39	22	233	78	48	43	64
Latinamerika	499	488	1 421	587	304	232	298
Asien	592	641	1 876	617	534	440	285
Övriga marknader	216	107	1 255	288	210	510	247
Totalt	1 945	1 675	6 636	2 125	1 462	1 682	1 367

* Inklusive karosserade bussar.

Moderbolaget Scania AB

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Helår
	MEUR	2010	2009	2009
Resultaträkning				
Rörelseresultat*	0	0	-11	-11
Finansiella intäkter och kostnader	0	4	11	2 017
Upplösning av periodiseringsfond		-	-	814
Inkomstskatter	0	-1	9	-209
Periodens resultat	0	3	9	2 611

Belopp i MSEK om inget annat anges	Första halvåret			Helår
	MEUR	2010	2009	2009
Rapport över totalresultat				
Periodens resultat	0	3	9	2 611
Övrigt totalresultat				
Koncernbidrag	-	-	-	-825
Skatt hänförlig till koncernbidrag	-	-	-	217
Periodens totalresultat	0	3	9	2 003

Belopp i MSEK om inget annat anges	2010		2009	2009
	MEUR	30 Jun	30 Jun	31 dec

Balansräkning

Tillgångar

Finansiella anläggningstillgångar

Aktier i dotterföretag 884 8 401 8 401 8 401

Omsättningstillgångar

Fordran på dotterföretag 316 3 004 2 631 3 800

Summa tillgångar 1 200 11 405 11 032 12 201

Eget kapital och skulder

Eget kapital 1 200 11 404 10 207 12 201

Obeskattade reserver - - 814 -

Kortfristiga skulder

Skulder till leverantörer - - 11 -

Skatteskuld 0 1 - -

Summa eget kapital och skulder 1 200 11 405 11 032 12 201

Belopp i MSEK om inget annat anges	2010		2009	2009
	MEUR	30 Jun	30 Jun	31 dec

Förändring i eget kapital

Eget kapital vid årets ingång 1 284 12 201 12 198 12 198

Periodens resultat 0 3 9 2 003

Utdelning -84 -800 -2 000 -2 000

Eget kapital vid årets utgång 1 200 11 404 10 207 12 201

* Avser administrationskostnader